


ВГБ-1000
Мобильный блок адсорбера с фильтрацией

Установка предназначена для **дегазации, термовакuumной сушки (удаления воды), фильтрации**, а также для герметичного хранения, транспортировки и заливки трансформаторного масла под давлением в различное оборудование (как в герметичном, так и не в герметичном исполнении).

Применяется для подготовки трансформаторного масла при ремонте трансформаторов, масляных выключателей, высоковольтных вводов и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Ед. Изм.	Показатель
Производительность	м ³ /ч	1
Пределы регулирования производительности	м ³ /ч	0...1
Параметры масла после одного прохода через установку (при исходных параметрах: объемного газосодержание не более 10% , массового влагосодержание не более 50 г/т)		
Влагосодержание, снижается в раз		1,4
Газосодержание, снижается в раз		4
Пробивное напряжение, подъем на		10 кВ
Параметры обработанного масла		
Массовое влагосодержание	г/т	10
Массовое газосодержание	%	0,1...0,2
Тонкость фильтрации	мкм/Кл. чист	3/8...9
Пробивное напряжение	кВ	60-80
Технические характеристики установки		
Объем вакуумного гидравлического бака	л	150
Предельное остаточное давление вакуумного насоса	мбар(Па)	0,5 (44)
Производительность вакуумного насоса	м ³ /час	18
Давление в баке-дегазаторе, не менее	мбар(Па)	20(2000)
Общая мощность установки	кВт	2
Высота всасывания по маслу	м	12
Высота подъема жидкости	м	40
Давление масла на выходе	кг/см ²	4
Напряжение трехфазной сети 50 Гц	В	380
Диапазон рабочих температур	°С	0...+40
Габариты		
Длина	мм	1200
Ширина	мм	745
Высота	мм	1750
Масса установки без масла	Кг	170

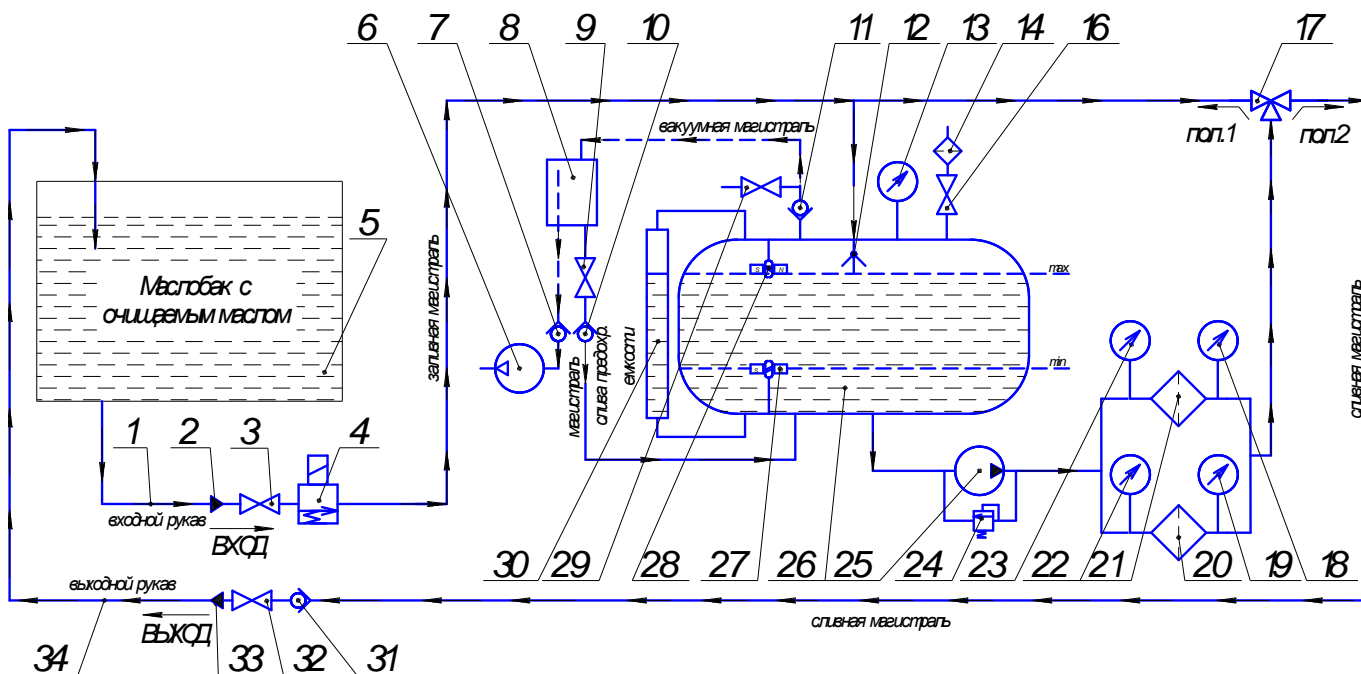
КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ УСТАНОВКИ ВГБ-1000

Наименование	Кол-во
Установка ВГБ-1000	1
Рукав заливной, 10м (Ду 25)	1
Рукав сливной, 10м (Ду 18)	1
Кабель для подключения к электросети, 20м	1
Инструкция по эксплуатации	1

ВНЕШНИЙ ВИД И СОСТАВ УСТАНОВКИ ВГБ-1000



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ УСТАНОВКИ ВГБ-1000



- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| 1. Входной рукав | 11. Обратный клапан | 24. Сбросной клапан |
| 2. Входной резьбовой штуцер | 12. Форсунка | 25. Шестеренчатый насос |
| 3. Входной вентиль | 13. Вакуумметр | 26. Бак вакуумный |
| 4. Входной электромагнитный клапан | 14. Фильтр очистки воздуха | 27. Нижний датчик уровня |
| 5. Маслобак с очищаемым маслом | 16. Вентиль | 28. Верхний датчик уровня |
| 6. Вакуумный насос | 17. Вентиль переключения режимов | 29. Вентиль напуска воздуха в вакуумную магистраль |
| 7. Обратный клапан | 18. Манометр | 30. Масломер |
| 8. Конденсатор маслонаполненных паров | 19. Манометр | 31. Обратный клапан |
| 9. Вентиль для слива масла из конденсатора | 20. Фильтр тонкой очистки | 32. Вентиль |
| 10. Обратный клапан | 21. Фильтр тонкой очистки | 33. Выходной резьбовой штуцер |
| | 22. Манометр | 34. Выходной рукав |
| | 23. Манометр | |

Установка подключается к маслобаку с очищаемым маслом 5 при помощи входного и выходного рукава 1 и 34 (входят в стандартную комплектацию). После включения установки вакуумный насос 6 создает разрежение в надмасляном пространстве вакуумного бака 26. Под действием вакуума масло из маслобака 5 закачивается в установку. Распыляясь на форсунке 12 масло заливается в вакуумный бак 26, в котором поддерживается постоянный вакуум порядка 15-20 мм.рт.ст. В вакуумном баке из масла удаляются вода и растворенные газы, которые откачиваются вакуумным насосом 6. Для предохранения вакуумного насоса от попадания очищаемого масла, в установке предусмотрен конденсатор масляных паров 8. После прохождения вакуумного бака масло прокачивается через фильтра тонкой очистки 20 и 21 и далее поступает на выход установки.

Для определения степени засоренности фильтроэлемента определяется по разности показаний манометров 18 и 23, 19 и 22 соответственно.

Установка имеет сбросной клапан 24, предохраняющий фильтроэлемент от разрыва при засорении. При увеличении давления в магистрали перед фильтром (в том случае, когда фильтр засоряется шламом) срабатывает предохранительный клапан 24 и перепускает поток масла обратно на вход установки).

Установка снабжена трехходовым краном 17, который позволяет перепускать масляный поток обратно на вход установки на доочистку. Данный режим позволяет приготовить порцию масла с нужными параметрам