


ОТМ-5000 Мобильная установка для очистки турбинного масла

Установка очистки турбинного масла ОТМ-5000 предназначена для осушки масла (удаления воды), фильтрации (очистки от механических примесей), а также для дегазации турбинного масла

Применяется для подготовки трансформаторного масла при ремонте трансформаторов, масляных выключателей, высоковольтных вводов и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Ед.Изм	Показатель
Производительность	м ³ /ч	5
Параметры обработанного масла		
Массовое влагосодержание	г/т (ppm)	10
Массовое газосодержание	%	0,1...0,2
Тонкость фильтрации	мкм/кл. чист	3/8...9
Технические характеристики установки		
Общая мощность установки	кВт	53
Общая мощность нагревателя	кВт	45
Напряжение трехфазной сети, 50 Гц	В	380
Высота всасывания по маслу	м	6
Высота подъема масла	м	40
Давление масла на выходе	кг/см ²	4
Объем бака-дегазатора	л	220
Диапазон рабочих температур	°С	0...+40
Габариты		
Длина	мм	1600
Ширина	мм	890
Высота	мм	1850
Масса установки без масла, кг	кг	450

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ УСТАНОВКИ ОТМ-5000

Наименование	Кол-во
Установка ОТМ-5000	1
Рукав заливной, 10м (Ду38)	1
Рукав сливной, 10м (Ду 38)	1
Кабель для подключения к электросети, 20м	1
Инструкция по эксплуатации	1

ВНЕШНИЙ ВИД И СОСТАВ УСТАНОВКИ ОТМ-5000

Блок термовакuumной сушки

Предназначен для удаления воды и газов из масла

Пульт управления

Установка позволяет работать как в ручном так и в полностью автоматическом режиме

Входной/выходной рукава

(Входят в комплектацию)

Сварная рама на поворотных роликах

Наличие прорезиненных поворотных роликов и небольшого веса установки позволяет с легкостью транспортировать ее по территории предприятия



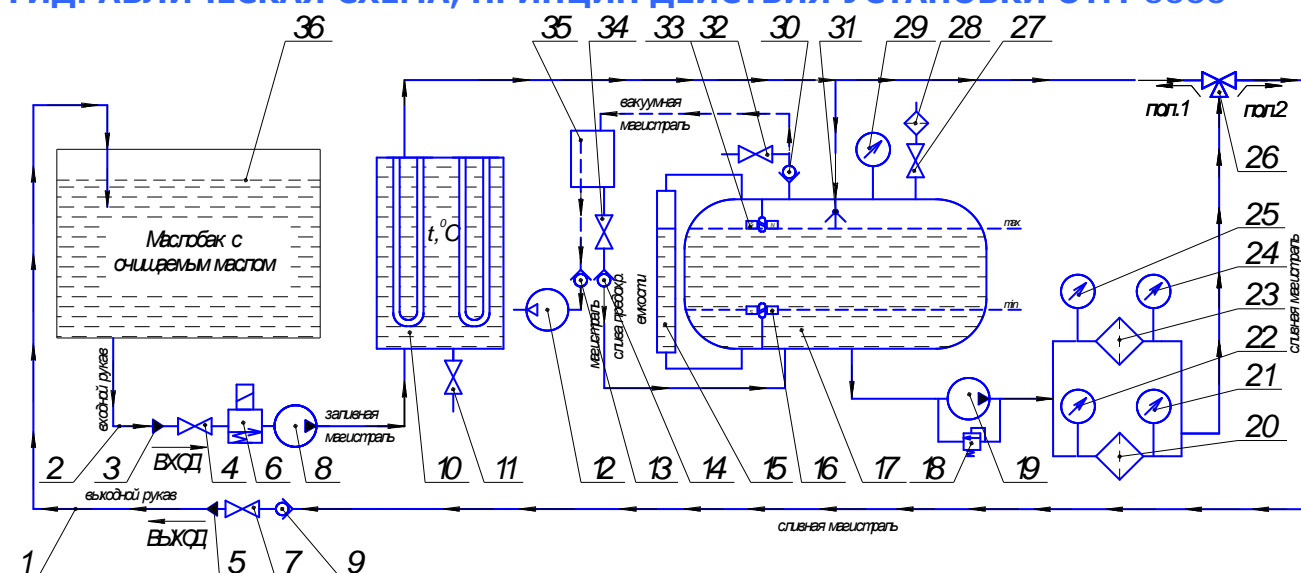
Блок подогрева масла

Многоразовый фильтр очистки масла

Предназначен для удаления механических примесей из масла
Степень загрязнения определяется по разности показаний манометров.
Возможна прочистка фильтра как с демонтажем фильтроэлемента так и без



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА, ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ УСТАНОВКИ ОТМ-5000



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| 1. Выходной рукав | 14. Клапан обратный | 27. Вентиль напуска воздуха в вакуумный бак |
| 2. Входной рукав | 15. Масломерная трубка | 28. Фильтр очистки воздуха |
| 3. Входной резьбовой штуцер | 16. Нижний датчик уровня | 29. Вакуумметр |
| 4. Входной кран | 17. Вакуумный бак | 30. Обратный клапан |
| 5. Выходной резьбовой штуцер | 18. Предохранительный клапан | 31. Форсунка |
| 6. Электромагнитный клапан | 19. Насос шестеренчатый | 32. Вентиль напуска воздуха в вакуумную магистраль |
| 7. Выходной кран | 20. Фильтр тонкой очистки | 33. Верхний датчик уровня |
| 8. Насос шестеренчатый выходной | 21. Манометр | 34. Кран шаровой |
| 9. Клапан обратный | 22. Манометр | 35. Предохранительная емкость вакуумного насоса |
| 10. Нагреватель масляный проточный | 23. Фильтр тонкой очистки | 36. Емкость с очищаемым маслом |
| 11. Кран для слива масла | 24. Манометр | |
| 12. Насос вакуумный | 25. Манометр | |
| 13. Клапан обратный | 26. Трехходовой кран | |

Установка подключается к маслобаку с очищаемым маслом 36 с помощью гибких рукавов 1 и 2 (Входят в стандартную комплектацию). Рукава крепятся к установке с помощью резьбового быстроразъемного соединения типа bsp.

Масло закачивается в установку входным масляным насосом 8 прокачивается через проточный нагреватель 10, где масло подогревается до температуры 45°C. Нагретое масло поступает через форсунку в бак-дегазатор 17, в котором поддерживается постоянный вакуум порядка 15-20 мм.рт.ст. Вакуум создается вакуумным насосом 12. В вакуумном баке из масла удаляются вода и растворенные газы, которые откачиваются вакуумным насосом 12. Для предохранения вакуумного насоса от попадания очищаемого масла, в установке предусмотрен конденсатор масляных паров 35. Далее масло прокачивается через фильтр тонкой очистки 20 и 22 и поступает на выход установки.

Степень засоренности фильтроэлементов определяется по разности показаний манометров 24 и 25, 22 и 21.

Установка имеет сбросной клапан 18, предохраняющий фильтроэлемент от разрыва при засорении. При увеличении давления в магистрали перед фильтром (в том случае, когда фильтр засоряется шламом) срабатывает предохранительный клапан 18 и перепускает поток масла обратно в магистраль перед насосом).

Установка снабжена трехходовым краном 26, который позволяет перепускать масляный поток обратно на вход установки на доочистку. Данный режим позволяет приготовить порцию масла объемом до 200 л с нужными параметрам.