


ОТМ-2000 Мобильная установка для очистки турбинного масла

Установка очистки турбинного масла ОТМ-2000 предназначена для осушки масла (удаления воды), фильтрации (очистки от механических примесей), а также для дегазации турбинного масла.

Применяется для подготовки трансформаторного масла при ремонте трансформаторов, масляных выключателей, высоковольтных вводов и др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Ед.Изм	Показатель
Производительность	м ³ /ч	2
Параметры обработанного масла		
Массовое влагосодержание	г/т (ppm)	10
Массовое газосодержание	%	0,1...0,2
Тонкость фильтрации	мкм/кл. чист	3/8...9
Технические характеристики установки		
Общая мощность установки	кВт	34,5
Общая мощность нагревателя	кВт	30
Напряжение трехфазной сети, 50 Гц	В	380
Высота всасывания по маслу	м	6
Высота подъема масла	м	40
Давление масла на выходе	кг/см ²	4
Объем бака-дегазатора	л	220
Диапазон рабочих температур	°С	0...+40
Габариты		
Длина	мм	1600
Ширина	мм	950
Высота	мм	1850
Масса установки без масла, кг	кг	400

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ УСТАНОВКИ ОТМ-2000

Наименование	Кол-во
Установка ОТМ-2000	1
Рукав заливной, 10м (Ду32)	1
Рукав сливной, 10м (Ду 32)	1
Кабель для подключения к электросети, 20м	1
Инструкция по эксплуатации	1

ВНЕШНИЙ ВИД И СОСТАВ УСТАНОВКИ ОТМ-2000

Блок термовакuumной сушки

Предназначен для удаления воды и газов из масла

Пульт управления

Установка позволяет работать как в ручном так и в полностью автоматическом режиме

Входной/выходной рукава

(Входят в комплектацию)

Сварная рама на поворотных роликах

Наличие прорезиненных поворотных роликов и небольшого веса установки позволяет с легкостью транспортировать ее по территории предприятия



Блок подогрева масла

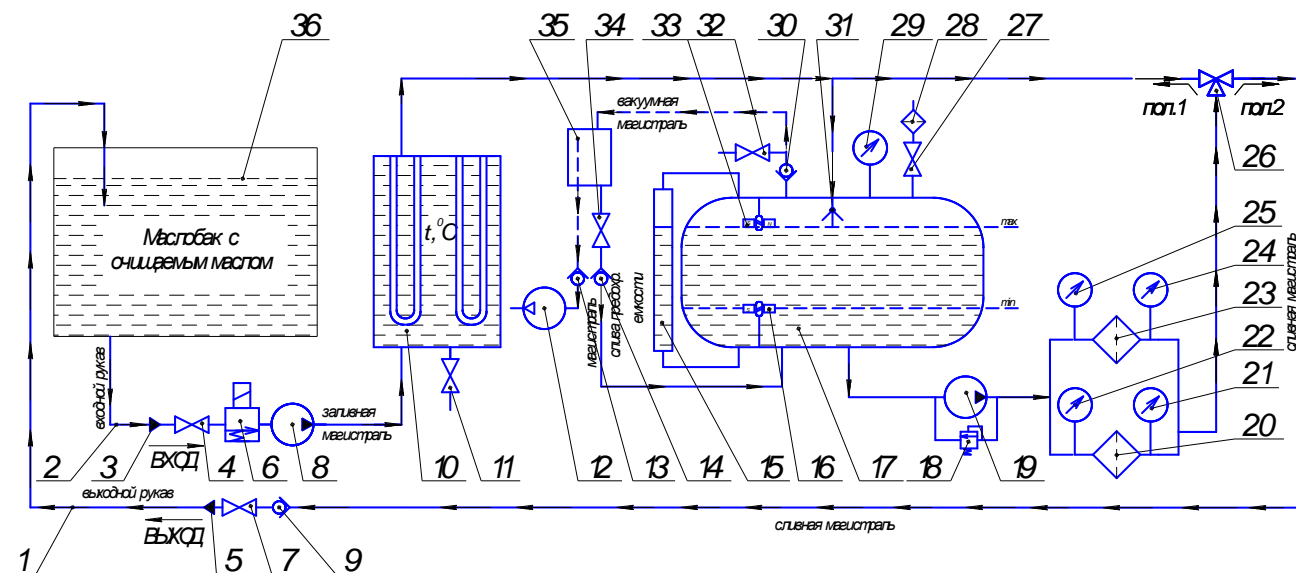
Многоразовый фильтроочистки масла

Предназначен для удаления механических примесей из масла
Степень загрязнения определяется по разности показаний манометров.

Возможна прочистка фильтра как с демонтажем фильтроэлемента так и без



Гидравлическая схема установки ОТМ-2000



- | | | |
|------------------------------------|------------------------------|--|
| 1. Выходной рукав | 14. Клапан обратный | 27. Вентиль напуска воздуха в вакуумный бак |
| 2. Входной рукав | 15. Масломерная трубка | 28. Фильтр очистки воздуха |
| 3. Входной резьбовой штуцер | 16. Нижний датчик уровня | 29. Вакуумметр |
| 4. Входной кран | 17. Вакуумный бак | 30. Обратный клапан |
| 5. Выходной резьбовой штуцер | 18. Предохранительный клапан | 31. Форсунка |
| 6. Электромагнитный клапан | 19. Насос шестеренчатый | 32. Вентиль напуска воздуха в вакуумную магистраль |
| 7. Выходной кран | 20. Фильтр тонкой очистки | 33. Верхний датчик уровня |
| 8. Насос шестеренчатый выходной | 21. Манометр | 34. Кран шаровой |
| 9. Клапан обратный | 22. Манометр | 35. Предохранительная емкость вакуумного насоса |
| 10. Нагреватель масляный проточный | 23. Фильтр тонкой очистки | 36. Емкость с очищаемым маслом |
| 11. Кран для слива масла | 24. Манометр | |
| 12. Насос вакуумный | 25. Манометр | |
| 13. Клапан обратный | 26. Трехходовой кран | |

Установка подключается к маслобаку с очищаемым маслом 36 с помощью гибких рукавов 1 и 2 (Входят в стандартную комплектацию). Рукава крепятся к установке с помощью резьбового быстроразъемного соединения типа bsp.

Масло закачивается в установку входным масляным насосом 8 прокачивается через проточный нагреватель 10, где масло подогревается до температуры 45°C. Нагретое масло поступает через форсунку в бак-дегазатор 17, в котором поддерживается постоянный вакуум порядка 15-20 мм.рт.ст. Вакуум создается вакуумным насосом 12. В вакуумном баке из масла удаляются вода и растворенные газы, которые откачиваются вакуумным насосом 12. Для предохранения вакуумного насоса от попадания очищаемого масла, в установке предусмотрен конденсатор масляных паров 35. Далее масло прокачивается через фильтр тонкой очистки 20 и 22 и поступает на выход установки.

Степень засоренности фильтроэлементов определяется по разности показаний манометров 24 и 25, 22 и 21.

Установка имеет сбросной клапан 18, предохраняющий фильтроэлемент от разрыва при засорении. При увеличении давления в магистрали перед фильтром (в том случае, когда фильтр засоряется шламом) срабатывает предохранительный клапан 18 и перепускает поток масла обратно в магистраль перед насосом).

Установка снабжена трехходовым краном 26, который позволяет перепускать масляный поток обратно на вход установки на доочистку. Данный режим позволяет приготовить порцию масла объемом до 200 л с нужными параметрам.